

Newsletter Werkstatteinrichtung

GOTIS – GSP Online Technics Information System

E-Mail:	Gotis.kontakt@daimler.com	Stand Juli 2009
		Info-Nr.: 1

Sie finden diese Informationen in <http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com>

Kapitel	S	Konstruktionsgruppe	18.1	Thema	01.1 + 02.0
----------------	----------	----------------------------	-------------	--------------	--------------------

Motorenöl-Absaugsonde für Transporter und Pkw Motoren

Änderungen beim Motorölwechsel - Transporter:

Gruppe 18

Motor	BR	Serieneinsatz
OM646	W906	01.02.2009
OM646	W639	01.07.2009
OM651	W906	Seit Markteinführung
OM642	W906, W639	01.09.2009

Änderungen beim Motorölwechsel – Pkw:

OM651	204, 207, 212	01.07.2009
M271 Evo	204, 207, 212	ab Markteinführung

Motorvarianten mit späterem Serieneinsatz:

OM651	NCV2	ab Markteinführung
OM651	in allen weiteren Pkw Baureihen	
M271 Evo	in allen weiteren Pkw Baureihen	
M271 Repo	Pkw	

Allgemeiner Hinweis:

Bei den oben genannten Motoren wurde das Ölmesstab-Führungsrohr gekürzt. Demzufolge kann das Motoröl nur noch über eine spezielle Mercedes-Benz-Motoröl-Absaugsonde abgesaugt werden. Der Tulpendurchmesser am Ölmesstab-Führungsrohr wurde geändert, um Verwechslungen zu vermeiden. Somit kann mit dem vorhandenen Mercedes-Benz-Adapter nicht mehr abgesaugt werden.

Technische Informationen zur Motorenöl-Absaugsonde werden in **GOTIS Kapitel S, KG 18.10** weltweit online als Zubehör (**bitte sehen Sie hierzu die Zubehörliste des jeweiligen Herstellers für Motorölabsauggeräte – stationär und mobil**) veröffentlicht.

Um die Prozesssicherheit zu gewährleisten, wurde eine Sonde mit maximalem Durchmesser und maximaler Steifigkeit entwickelt.

Die im Markt befindlichen Kunststoffsonden werden unseren Anforderungen nicht gerecht.

Kunststoffsonden geben keine deutlich fühlbare Kontaktrückmeldung, ob der Ölwanneboden erreicht ist. Es ist keine ausreichende Knickstabilität, vor allem bei hohen Öltemperaturen.

Daher wird die Mercedes-Benz-Motoröl-Absaugsonde in Federstahl ausgeführt.

Verwendung Motoröl-Absaugsonde:

Die Mercedes-Benz-Absaugsonde hat eine Einheitslänge von 1000mm. Somit wird der Einsatz in allen betroffenen Motorbaumustern ermöglicht. Die Sonde muss bis zum fühlbaren Kontakt mit dem Ölwanneboden eingeführt werden. Dadurch ergibt sich über die Motorvarianten ein unterschiedlicher Überstand der Sonde zum Ölmesstab-Führungsrohr. Die Sonde darf nicht mit erhöhtem Kraftaufwand bis zum Anschlag am Ölmesstab-Führungsrohr eingeführt werden. Hierbei kann die Sonde zur Seite ausweichen und vom Ölwanneboden abheben. Das Motoröl wird in diesem Fall nicht vollständig abgesaugt.

Ausnahme OM646 in der BR906:

Aufgrund des schrägen Eintrittswinkels ist der Kontakt mit dem Ölwanneboden nicht deutlich fühlbar, daher ist die Sonde **770mm** einzuführen.

Hinweis:

Die Absaugsonden können an alle in GOTIS freigegebenen Altölabsauggeräte mit Mercedes-Benz-Adapter angeschlossen werden.

Artikelbeschreibung :

- Knicksichere gewickelte Metallsaugsonde mit glattem Kunststoffüberzug und fest verbundenem tulpenförmigem Anschlussadapter als Steckverbindung zum Absauggerät
- Flexibel und formstabil mit Außen Ø 8 mm
- Länge 1000 mm
- Temperaturbeständig bis 120° C
- Unempfindlich gegen Kraftstoff und Öle

Freigegebene Alternative:

Das Ablasen des Altöls mit entsprechender Altölauffangvorrichtung ist möglich.




- **Die Werkstatteinrichtung Motorenöl-Absaugsonde für Pkw / Transporter Motoren sind auditrelevant in EU (Basic-Operation Pflicht – Freigegebene Alternative) und werden entsprechend für Mercedes-Benz Pkw / Transporter in die EGVO Workshop Equipment Basic-Listen mit aufgenommen.**

Informationen zu diesen Adaptionen stehen Ihnen ab Januar 2009 in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch über den Link <http://gotis.aftersales.mercedes-benz.com> unter dem **Kapitel S 18.1, Thema 01.1 + 02.0** weltweit online als Zubehör (**bitte sehen Sie hierzu die Zubehörliste des jeweiligen Herstellers für Motorölabsauggeräte – stationär und mobil**) zur Verfügung.

GOTIS – GSP Online Technics Information System

Kapitel	S	Konstruktionsgruppe 18.1	Thema 01.1 + 02.0
----------------	----------	---------------------------------	--------------------------

Lieferanten für die Motorenöl-Absaugsonde 1000 mm für Transporter und Pkw Motoren

<p>Horn GmbH & CO.KG Deutsche Tecalemit Munketoft 42 D-24937 Flensburg Tel: +49 (0)461 8696-0 Fax: +49 (0)461 8696-66 Email: verkauf@horn-gmbh.de Web: www.horn-gmbh.de</p>	
<p>Listenpreis: 37,45 €</p>	<p>Artikel Nr. 027027600</p>
<p>Schnitzler GmbH Höffgeshofweg 26 D-47807 Krefeld Tel: +49 2151-8286-5 Fax: +49 2151-3131-11 Email: info@schnitzler.de Web: www.schnitzler.de</p>	
<p>Listenpreis: 39,35 €</p>	<p>Artikel Nr. 3300</p>
<p>Flaco Geräte GmbH Isselhorsterstraße 377-379 D-33334 Gütersloh Tel: +49 (0)5241-603-0 Fax: +49 (0)5241-603-29 Email: flaco-geraete@flaco.de Web: www.flaco.de</p>	
<p>Listenpreis: 37,60 €</p>	<p>Artikel Nr. 40 401 130</p>